

حذف تعرفه واردات، تیر هروزی دوباره پنبه کاران

زیان قطعی و شدید آن متوجه صنایع نساجی می‌شود و این ضربه مهلکی به اقتصاد کشور است. اما واردات ۹۰ هزار تن پنبه در حالی صورت می‌گیرد که با پیش‌بینی ۹۰ هزار تن تولید توسط وزارت جهاد کشاورزی و در نظر گرفتن متوسط میزان مصرف سالیانه پنبه صنایع نساجی، به طور حتم مازاد مصرف آن در دوره آینده خود عامل اصلی در ایجاد رکود بازار و کاهش قیمت و عدم پرداخت به موقع بهای وش خریداری شده توسط تجار و صاحبان صنایع خواهد بود که نتیجه آن کاهش سطح کشت در سال آتی و دلسردی بیش از پیش پنبه‌کاران از ادامه کشت می‌شود.

بر این اساس بهرام نظری، مدیر عامل اتحادیه پنبه‌کاران پارس در نامه‌ای به معاون تولیدات گیاهی وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد داده است که در مورد کمبود پنبه‌ی تولید داخل، بررسی دقیق کارشناسانه صورت گرفته و میزان نیاز پنبه وارداتی براساس آمار واقعی تولید و مصرف محاسبه و سپس تصمیم‌گیری شود.

به گفته نظری با حذف تعرفه واردات پنبه شرایط نابرابری بین بهای پنبه تولید داخل و پنبه وارداتی به وجود می‌آید که موجب به خطر افتادن تولید داخل در سال‌های آتی نیز خواهد بود. چرا که پنبه‌های وارداتی از یارانه تولید تا مصرف از جانب کشورهای تولیدکننده برخوردار بوده و در ایران هیچ گونه حمایت یارانه‌ای از این محصول به عمل نمی‌آید.

اتحادیه پنبه‌کاران در این نامه آورده است: زمان واردات و معافیت‌های احتمالی تعرفه‌ای از اسفند تا شهریور ماه سال بعد تعیین و بر حجم واردات نظارت کامل اعمال شود و شاید ورود پنبه از یک کانال مطمئن تنها راه کنترل واقعی باشد.

براساس این گزارش در شرایط کنونی تولید پایدار پنبه (همانند سایر کشورها) بدون حمایت دولت و یکسان‌سازی شرایط تولید پنبه با شرایط تولید محصولات جایگزین و رقیب در مناطق تولید پنبه، ممکن نبوده و لذا بی‌توجهی به این امر و تکیه به واردات پنبه نه تنها شرایط

مطلوب برای صنایع نساجی پنبه‌ای به وجود نخواهد آورد، بلکه معضلاتی از نظر تهیه مواد اولیه برای دیگر صنایع وابسته بخصوص صنایع دفاع و بانک مرکزی به دلیل استفاده از لنتیر نیز به وجود خواهد آورد و امکان سوءاستفاده سیاسی و ابزاری دیگر کشورها میسر می‌شود که نتیجه‌ی آن به مخاطره افتادن تولید صنایع وابسته و بیکاری شاغلان آن خواهد بود.



قیمت وش نسبت به سال گذشته صورت نمی‌پذیرد، بلکه بازار خرید با رکود کاهش قیمت نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد.

انصاری در این نامه ضمن فاجعه‌آمیز خواندن حذف تعرفه پنبه ادامه داده است: ممکن است صنایع نساجی در سال جاری و کوتاه‌مدت بتوانند با واردات بدون تعرفه، پنبه ارزان قیمت تهیه نمایند، ولی در سال‌های بعد با مشکل جدی روبه‌رو خواهند شد، چرا که با منسوخ شدن کلی زراعت پنبه در ایران و اتکای کامل به واردات مسلمان

در حالی که در پی وجود بازار مناسب پنبه کشور در سال گذشته سطح زیرکشت پنبه ۲۰ درصد افزایش یافت، اما خبر صفر شدن تعرفه واردات پنبه در فصل برداشت مجدداً شوکی بزرگ به پیکره فعالان این صنعت وارد کرد.

بر همین اساس مدیر عامل اتحادیه پنبه‌کاران پارس با اعتراض به خبر صفر شدن تعرفه واردات پنبه در فصل برداشت، گفت: متأسفانه عدم هماهنگی باعث شده همزمان با برداشت پنبه در استان‌های شمالی مانند گلستان، مازندران و منطقه سرخس همزمان تعرفه واردات پنبه حذف شده که باعث دلسردی پنبه‌کاران کشور شده است.

نظری خاطر نشان ساخت: اگر از تولید پنبه حمایت شود، علاوه بر این که محصول کاملاً اقتصادی بوده، اشتغال مناسب نیز در کشور ایجاد می‌کند. در حالی که لطمه زدن به صنعت پنبه باعث می‌شود، صنعت نساجی کشور و منافع ملی در ۳۰ صنعت مختلف به ویژه صنایع دفاعی با خطر روبه‌رو شود. نظری پیش‌بینی کرد: امسال مانند سال گذشته تولید پنبه محلولج به ۷۰ تا ۷۵ هزار تن برسد، در حالی که نیاز کشور حدود ۱۲۵ هزار تن پنبه است.

وی سطح زیر کشت پنبه را امسال ۱۰ هزار هکتار بیشتر از سال گذشته ذکر کرد و گفت: کم‌آبی صدمه‌ای به پنبه وارد می‌کند، اما هنوز بسیاری از پنبه‌ها در مرحله غوزه قرار دارند و معلوم نیست چقدر کاهش تولید رخ دهد.

تیر خلاص به صنعت پنبه کشور

محمدعلی انصاری، مدیرعامل شرکت تعاونی کشاورزی پنبه‌کاران شهرستان داراب که یکی از توانمندترین تعاونی‌های پنبه‌کاران کشور است، نامه‌ای را به اسماعیل نگارش، مدیرکل پنبه و دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی نوشته است.

در این نامه با اشاره به عواقب بسیار مخرب اجرای حذف تعرفه واردات پنبه آمده است: اگر این امر تحقق پیدا کند، تیر خلاص به تولید پنبه کشور زده خواهد شد و به یقین در آینده در بیشتر مناطق، زراعت پنبه از چرخه تولید زراعی کشور حذف می‌شود.

در این نامه آمده است: با توجه به هزینه سرسام‌آور تولید پنبه و افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت نهاده‌ها و عملیات زراعی در سال جاری، کشاورزان توقع دارند قیمت «وش» تولیدی نیز در سال جاری به همین روال یعنی ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش یابد که متأسفانه اگر تعرفه واردات حذف شود، نه تنها افزایش

